

ДОКЛАДЪ И ОТЧЕТЪ

ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА

БРЯНСКАГО РЕЛЬСОПРОКАТНАГО ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНАГО И МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА.

за 1880 годъ.

представленный Общему Собранію Гг. акціонеровъ 20 Апрѣля
1881 г.

Пристуная къ отчету за истекшій 1880 годъ, Правленіе прежде всего должно остановить Ваше Мм. Гг., вниманіе, на то обстоятельство, что рассматриваемый отчетный годъ представляетъ собой результатъ наибольшей производительности завода, въ особенности по отношенію къ сталерельсовому дѣлу; въ этомъ году производство достигло 3-хъ милліоновъ пудовъ готовыхъ стальныхъ рельсовъ, покрывшихъ на разныхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ болѣе 775 верстъ рельсоваго пути. Если вспомнить указанную въ отчетѣ за 1877 годъ надежду на возможность довести ежегодное производство до 2¹/₂ милліоновъ, при чемъ въ 1878 году изготовлено 1¹/₂ милліона, а въ 1879 году уже 2¹/₄ милліона пудовъ, то послѣдній отчетный годъ, достигшій какъ указано выше, до производства и сбыта 3-хъ милліоновъ пудовъ стальныхъ рельсовъ, убѣждаетъ насъ не только въ правильномъ ходѣ техническаго развитія производства, но и въ томъ, что надежды наши въ этомъ отношеніи не были преувели-

ПРОВЕРЕНО

ченъ. Обстоятельства подобнаго развитія, благоприятныя для истекшаго періода, могли бы насъ удовлетворять и нынѣ, еслибъ съ другой стороны не предвидѣлись въ близкомъ будущемъ тѣ опасенія, которыя уже высказаны Правленіемъ въ отчетѣ за предъидущій годъ, касательно трудности сбыта значительнаго количества рельсовъ, при чрезвычайно уменьшившемся спросѣ на нихъ: послѣднее обусловливается главнымъ образомъ отсутствіемъ постройки новыхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыя именно возлагались надежды заводчиковъ, — казенныя же дороги, нынѣ строящіяся, какъ Криворогская и Баскунчакская, сполна снабжаются рельсами прежнихъ правительственныхъ запасныхъ заказовъ, а потому не представляютъ никакого обезпеченія текущему рельсовому производству. — Сверхъ того, значеніе доходности сталерельсоваго дѣла значительно умалется также измѣненнымъ закономъ о понудной преміи, выдаваемой съ 1881 года лишь въ размѣрѣ 20 копѣекъ, вмѣсто прежнихъ 35 копѣекъ съ пуда.

При такомъ положеніи дѣла сталерельсовое производство уже начинаетъ подчиняться спекулятивной конкуренціи, все болѣе и болѣе понижающей цѣну на это издѣліе; но подобное ненормальное пониженіе цѣнъ вовсе не способно поднять или увеличить размѣръ общаго сбыта, и нисколько не обезпечиваетъ обширную производительность заводовъ. Естественнымъ послѣдствіемъ такихъ условій является очевидно необходимость исподволь приготовиться къ постепенному уменьшенію сталерельсовой производительности завода, отвлекая часть матеріаловъ и рабочихъ для приготовления другихъ издѣлій, имѣющихъ болѣе прочный и нормальный сбытъ. Только при постепенномъ исполненіи подобной программы, представляется возможнымъ обезпечить на будущее время доходность нашего предпріятія, а потому Правленіе рассчитывало на одобреніе этого направленія Гг. акціонерами и съ своей

стороны, не упускало возможных мѣръ къ созданію новыхъ источниковъ дохода, рационально связанныхъ съ общимъ характеромъ предіріятія нашего Общества. Къ числу такихъ мѣръ нужно отнести заведенное въ 1879 году Лѣсное Хозяйство, устроенное въ 1880 году листопркатное отдѣленіе желѣза и стали, а равно оконченное въ текущемъ 1881 году устройство собственныхъ желѣзныхъ баржей и пароходовъ для рѣчнаго сообщенія по Деснѣ и по Днепру съ его притоками; кромѣ того, въ истекшемъ отчетномъ году положено основаніе при заводѣ Сельскому Хозяйству въ значительныхъ размѣрахъ, обѣщающихъ соотвѣтственную доходность. Изъ указанныхъ отраслей заводской дѣятельности, лѣсное дѣло и сельское хозяйство уже функционировали въ отчетномъ году, а потому соотвѣтственныя числовыя данныя помѣщены въ общемъ отчетѣ; что же касается до вновь устроенной листопркатной, а также рѣчнаго сообщенія, то ближайшее ознакомленіе съ ними еще не можетъ имѣть мѣста въ настоящее время; тѣмъ не менѣе Правленію пріятно доложить Общему Собранію, что первые рейсы только что устроенныхъ пароходно-буксирныхъ баржей уже обезпечены контрактомъ на перевозку съ завода болѣе полумилліона пудовъ стальныхъ рельсовъ, изготовленныхъ обществомъ по правительственному заказу, и слѣдующихъ нынѣ въ Екатеринославѣ, на сооруженіе Криворогской желѣзной дороги; такимъ образомъ. организація рѣчнаго сообщенія не только устанавливаетъ болѣе дешевый фрактъ для нашихъ заводскихъ издѣлій, но способна также доставить Обществу нѣкоторый прямой доходъ за перевозку грузовъ вообще. Вообще говоря, положеніе завода относительно строящейся Криворогской дороги, значительно выигрываетъ отъ организованнаго обществомъ рѣчнаго сообщенія, и потому возможно рассчитывать на полученіе нѣкоторыхъ заказовъ, которые бы обезпечили мастерскія завода въ ближайшемъ будущемъ. Въ этомъ отношеніи Правленіе особенно хлопочетъ о полученіи

заказовъ мостовъ и скрѣпленій, а также другихъ металлическихъ работъ, столь необходимыхъ въ настоящее время нашему Обществу.

Возвращаясь затѣмъ къ сказанному выше о лѣсномъ предпріятіи, Правленіе считаетъ долгомъ пояснить, что, въ этомъ отношеніи трудно было пока добиться опредѣленныхъ выгодныхъ результатовъ, такъ какъ кромѣ построеннаго въ 79 году главнаго пути въ 35 верстѣ, потребовалось устроить въ отчетномъ 80 году до 40 верстѣ желѣзнодорожныхъ вѣтвей, необходимыхъ для правильной разработки лѣсныхъ дачъ на будущее время; сверхъ того, устроенные лѣсопильные заводы окончательно установили механическую разработку лѣса лишь въ концѣ отчетнаго года, такъ что и это не могло пока вліять надлежащимъ образомъ на ходъ эксплоатаціи цѣлаго года; по сему Правленіе воздерживается отъ опредѣленныхъ заключеній относительно лѣснаго предпріятія, полагая это преждевременнымъ, но тѣмъ не менѣе считаетъ его выгоднымъ для Общества, такъ какъ заводъ продолжалъ быть обеспеченнымъ хорошимъ топливомъ, и сверхъ того въ теченіи всего 1880 года запасъ 10 тысячъ кубовъ дровъ не только не уменьшился, но къ концу отчетнаго года доведенъ до 13 тысячъ кубовъ на заводѣ, и 35 тысячъ кубовъ дровъ заготовленныхъ въ лѣсу.

Очевидно, что дальнѣйшія предположенія по лѣсному хозяйству нужно оставить естественному, съ теченіемъ времени, развитію послѣдняго. Теперь же Правленіе считаетъ приятнымъ долгомъ сообщить Вамъ Мм. Гг., что въ началѣ текущаго года заключенъ контрактъ на изготовленіе и поставку 750,000 штукъ деревянныхъ импренированныхъ желѣзнодорожныхъ шпаль, и этимъ положено основаніе устройству спеціального завода для замѣны въ деревѣ растительнаго сока солями; къ устройству этаго завода, составлявшаго лишь предположеніе прошлагодняго доклада, нынѣ уже приступлено въ Жуковѣ.

Выше указано было, что построенная Обществомъ Жуково-Акулицкая желѣзная дорога, съ побочными вѣтвями, составляетъ общее протяженіе слишкомъ въ 75 верстъ желѣзнаго пути. Эксплоатація и содержаніе этого пути, на возможно экономическихъ началахъ, должно составлять нашу сугубую заботу на будущее время, такъ какъ всякое упущеніе въ этомъ отношеніи тяжело ляжетъ на результаты лѣснаго предпріятія; поэтому въ настоящее время устанавливается въ лѣсномъ дѣлѣ и въ эксплоатаціи дороги такой порядокъ, при которомъ расходы на администрацію и т. п. не превышали бы дѣйствительную крайнюю потребность, но все таки оказалось еще необходимымъ произвести въ отчетномъ году значительный расходъ на усиленіе подвижнаго состава, который доведенъ нынѣ до соответственнаго движенію размѣра; этимъ и можно считать дѣло сооруженія Жуково-Акулицкой желѣзной дороги вполне законченнымъ.

Если съ одной стороны общее положеніе дѣлъ затрудняетъ заводъ по отношенію къ достаточному обезпеченію мастерскихъ заказами, то съ другой стороны нужно отмѣтить, что благодаря принятому въ прошломъ году общимъ Собраніемъ Гг. акціонеровъ рѣшенію оплатить сполна вновь выпущенныя акціи на 1.200.000 рублей, а равно увеличить значительно запасный капиталъ Общества образованіемъ достаточнаго оборотнаго капитала, — достигнуто въ отчетномъ году весьма утѣшительное положеніе финансовъ нашего предпріятія. Въ теченіе всего этого времени, не смотря на исполненіе значительныхъ заказовъ съ расрочкою платежей за оныхъ, Правленіе не только не затруднилось покрытіемъ текущихъ расходовъ дѣла, но и значительно погасило оставшіеся къ началу отчетнаго года долги за запасы матеріаловъ для текущаго производства. Кромѣ того удалось Правленію регулировать въ отчетномъ году всѣ расчеты съ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, какъ по отношенію къ платежамъ преміи за

рельсы, такъ вообще по текущемъ расчетамъ, значительно до того времени задержанныхъ, ставившихъ насъ не разъ въ самое затруднительное положеніе по отношенію къ срочнымъ платежамъ Общества; теперь, благодаря указаннымъ выше обстоятельствамъ финансовыя средства наши на столько обезпечены, что въ концѣ отчетнаго и началѣ текущаго года не приходилось прибѣгать ни къ какому дорого стоящему кредиту, такъ какъ долговые торговые векселя Общества принимались и принимаются къ текущему учету на равнѣ съ другими бумагами первой руки. Само собою разумѣется, что это значительно повліяло на процентный счетъ, по которому, сравнительно съ увеличившимся почти вдвое оборотомъ, уплочено въ отчетномъ году меньше, чѣмъ въ прежніе годы, когда капиталъ Общества не соответствовалъ размѣрамъ быстро развивавшагося дѣла.

Будемъ надѣяться, что указанное утѣшительное положеніе нашихъ финансовъ поможетъ намъ выдержать гнетущій застой промышленности, не прибѣгая къ обидному для рабочихъ сокращенію общей дѣятельности завода, который за послѣднее время значительно расширилъ производство и увеличилъ раіонъ сбыта своихъ произведеній. Такимъ образомъ въ отчетномъ году ставились заводомъ рельсы, рельсовые скрѣпленія и другія принадлежности пути для желѣзныхъ дорогъ: Либаво-Роменской, Грязе-Царицынской, Курско-Харьково-Азовской, Ливенской, Орловско-Витебской, Московско-Брестской, Юго-Западныхъ, Харьковско-Николаевской, Орловско-Грязской, Московско-Ярославской, Ростово-Владикавказской, Московско-Рязанской и Курско-Кіевской; сверхъ того, рельсы и прочіе металлическіе предметы, изготовлены были заводомъ для Жуково-Акулицкой желѣзной дороги, а рельсы правительственнаго заказа исполняемаго заводомъ, получили назначеніе и отпущены на Закаспійскую дорогу и на дорогу Криворогскую. Нѣкоторые изъ указанныхъ пунктовъ сбыта отстоятъ отъ завода болѣе чѣмъ на тысячу верстъ, а

потому понятно, сколь трудно было заводу держаться въ уровнѣ конкуренціи, не выходя, однако, изъ предѣловъ возможнаго пониженія цѣнъ. — Что же касается до сбыта въ будущемъ, то Правленіе прилагаетъ возможные старанія, чтобы не только поддержать указанный выше районъ, но по возможности расширить таковой для лучшаго успѣха дѣла.

Нужно думать, что въ послѣднемъ отношеніи Правленіе встрѣчаетъ значительную поддержку въ принятіи принциповъ точнаго исполненія срочныхъ заказовъ, что несомнѣнно располагаетъ къ заводу постоянныхъ и солидныхъ заказчиковъ.

Независимо отъ обширной дѣятельности завода касательно исполненія частныхъ и казенныхъ заказовъ, мастерскія исполняли также значительныя работы для внутренней потребности дѣла, и къ числу этихъ работъ мы относимъ устройство и оборудованіе листопрокатной, постройку мостоваго корпуса и сооруженіе новой кузницы въ значительно увеличенномъ размѣрѣ; всѣ эти постройки, вызванныя текущею потребностью дѣла, производились однако исподволь, по возможности не нарушая общаго хода обязательныхъ и срочныхъ работъ. Затѣмъ, въ хозяйственномъ отношеніи, также введены въ отчетномъ году нѣкоторыя улучшенія, способствующія къ достиженію лучшихъ удобствъ для рабочихъ и для заводскаго населенія; такъ напримѣръ, увеличено въ заводѣ электрическое освѣщеніе, способствующее лучшему производству вечернихъ работъ, — устроена обширная больница съ необходимыми удобствами, — основанъ общедоступный ресторанъ для рабочихъ, съ отпускомъ чая и пива; — кромѣ того разбитъ на 30 десятинахъ обширный паркъ, который служитъ мѣстомъ для лѣтнихъ прогулокъ рабочихъ и всего заводскаго населенія; затѣмъ устроено еще особое зданіе для дѣтскаго сада, въ которомъ дѣти рабочихъ играютъ и занимаются подъ надзоромъ опытной дѣтской садовницы; наконецъ, на ближайшей къ заводу свободной

земль устроена особая колонія, состоящая изъ сорока восьми одно-этажныхъ деревянныхъ двухъ-семейныхъ домовъ, расположенныхъ отдѣльными улицами, съ небольшимъ огородомъ для каждаго семейства. Колонія эта, устроенная въ концѣ отчетнаго года, въ настоящее время уже вполне заселена наиболѣе постоянными изъ семейныхъ рабочихъ завода, которымъ такимъ образомъ доставлена возможность почти полной осѣдлости. Если опытъ этотъ окажется удачнымъ и дальнѣйшій ходъ нашихъ дѣлъ позволить, то полезно будетъ расширить размѣры этой колоніи, такъ какъ при быстромъ увеличеніи заводскаго населенія, почти невозможно удовлетворить таковое вполне приличнымъ и удобнымъ помещеніемъ.

Правленію остается уже указать на неправильное отношеніе Земства къ нашему Обществу, такъ какъ первое постановило обложить подоходнымъ налогомъ устроенную нами Жуково-Акулицкую желѣзную дорогу, **Высочайше** разрѣшенную указомъ отъ 26 февраля 1880 года, *въ видахъ пользы государственной*. Имѣя въ виду, что по общимъ законамъ пути сообщенія не облагаются земскими налогами, Правленіе уже распорядилось опротестовать это дѣйствіе Земскаго Собранія и о послѣдствіяхъ этого протеста доложить ближайшему Общему Собранію гг. акціонеровъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Правленіе доводитъ до вашего мн. гг. свѣдѣнія, что при обмѣнѣ участковъ земли, размежеваніи и т. п. отчужденій недвижимой собственности Общества, встрѣчаются затрудненія со стороны власти, такъ какъ по Уставу Общества, Правленію его не предоставлено права на продажу земель; по этому подобныя операціи могутъ быть совершены въ законномъ порядкѣ не иначе, какъ на основаніи особаго постановленія Общаго Собранія акціонеровъ, при соблюденіи тѣхъ правилъ, которыя опредѣлены уставомъ.

Если общему Собранію угодно будетъ уполномочить Правленіе производить полюбовное размежеваніе, обмѣнъ,

продажу и всякое иное отчужденіе недвижимаго имущества, принадлежащаго Брянскому Обществу то такое постановленіе будетъ имѣть законную силу лишь въ томъ случаѣ, если, *на основаніи общихъ законовъ* оно принято будетъ не менѣе какъ $\frac{2}{3}$ голосовъ Общаго Собранія; *по Уставу же Общества* приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты большинствомъ $\frac{3}{4}$ голосовъ, чего и слѣдуетъ держаться при разрѣшеніи этого предложенія.

Затѣмъ переходимъ къ результатамъ эксплуатаціи завода, которые въ отчетномъ году заключаются въ слѣдующемъ:

а) Въ печахъ Сименса-Мартена выплавлено стали 1.296.869 пудовъ, а въ аппаратахъ Бессемера 2.365.206 пудовъ, а всего въ Сталелитейныхъ Отдѣленіяхъ завода выплавлено стали изъ разныхъ матеріаловъ въ количествѣ 3.662.075 пудовъ. Въ желѣзодѣлательномъ отдѣленіи изготовлено разнаго желѣза для издѣлій и на продажу 647.425 пудовъ; такимъ образомъ Брянскій заводъ произвелъ въ 1880 году стали и желѣза 4.309.500 пудовъ, или на 678.398 пудовъ болѣе предъидущаго года.

б) Изъ этихъ матеріаловъ приготовлены, кромѣ стальныхъ рельсовъ, еще слѣдующія издѣлія: сортовой стали 566 п. 14 ф., рельсовыхъ скрѣпленій 409.215 п. 36 ф., сортоваго желѣза 238,210 п. 10 ф., желѣзнодорожныхъ мостовъ 17,264 п. 08 ф., металлическихъ частей для зданій Московскѣй Выставки 38,781 п. 05 ф. Путевыхъ стрѣлокъ съ крестовинами на сумму 33,850 р., восемь желѣзныхъ рѣчныхъ баржъ вѣсомъ въ 10.800 пудовъ; коперъ и прессъ для пробы стальныхъ рельсовъ на Лозово-Севастопольской дорогѣ, на сумму 10,210 р. три телѣжки для передвиженія вагоновъ и паровозовъ въ мастерскихъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, вѣсомъ 1,260 п. 20 ф., ручныхъ вагончиковъ на сумму 14,000 р., осей и колесъ для вагонетовъ, на сумми 2.500 р. Изготовлено по разнымъ заказамъ желѣзныхъ

издѣлій 5,551 п. 26 ф. и чугунныхъ издѣлій 9,127 п. 10 ф. построены 72 вагона, 73 платформы и 22 троллика для Жуково-Акулицкой желѣзной дороги; исполнено разныхъ мелкихъ заказовъ желѣзнымъ дорогамъ и частнымъ лицамъ на сумму 53,690 р. 20 к. кромѣ того мастерскія завода занимались текущимъ ремонтомъ, устройствомъ машинъ и орудій для собственной надобности, а равно изготовленіемъ машинъ и предметовъ, назначенныхъ для представленія на Московскую Выставку.

Общая годовая дѣятельность завода дѣла въ результатѣ:

Валоваго дохода 9.778.456 р. 99 к.

— Валоваго расхода 7.866.935 р. 96 к.

при чемъ расходъ относится къ доходу какъ **80:100**.

Отдѣльныя статьи дохода и расхода выражаются въ $\%$ отношеніи слѣдующими числами, а именно:

	ДОХОДЪ		
	1880 г.	1879 г.	1878 г.
а) стальные рельсы	71,66 $\%$	72,750 $\%$	76,375 $\%$
б) рельсовые скрѣпленія	9,910 $\%$	13,750 $\%$	10,375 $\%$
в) разн. заказы и операціи	10,130 $\%$	6,375 $\%$	5,000 $\%$
г) желѣзо не въ дѣлѣ	3,690 $\%$	3,250 $\%$	4,375 $\%$
д) желѣзные мосты	3,220 $\%$	3,350 $\%$	3,875 $\%$
е) товарные вагоны	1,390 $\%$	0,625 $\%$	0,000 $\%$
Итого	100 $\%$	100 $\%$	100 $\%$

	РАСХОДЪ		
	1880 г.	1879 г.	1878 г.
а) матеріалы для эксплоат.	55,570 $\%$	56,125 $\%$	53,875 $\%$
б) заработки рабочихъ	11,050 $\%$	12,250 $\%$	14,875 $\%$
в) топливо: древесное и минеральное	6,430 $\%$	8,750 $\%$	9,000 $\%$
г) ремонтный и строительный матеріаль	3,590 $\%$	5,875 $\%$	7,250 $\%$
д) купленное желѣзо и разные предметы	5,780 $\%$	4,250 $\%$	2,625 $\%$
е) перевозка издѣлій за счетъ завода	5,560 $\%$	4,000 $\%$	3,375 $\%$

ж) комиссіонные и агентурные	5,650 0/0	2,000 0/0	1,875 0/0
з) чугуиъ для собственных надобн завода	1,640 »	1,875 »	1,500 »
и) содержаніе служащихъ	1,090 »	1,375 »	1,625 »
к) проценты по текущимъ оборотамъ	1,290 »	1,375 »	1,625 »
л) разныя статьи расхода	2,090 »	1,250 »	1,000 »
м) содержаніе и расходы Правленія	0,260 »	0,875 »	0,750 »
н) потеря въ курсѣ и на разныхъ счетахъ	0,000 »	0,000 »	0,375 »
	<hr/>		
Итого	100 0/0	100 0/0	100 0/0

Слѣдовательно и въ настоящемъ отчетномъ году также достигнуто уменьшеніе стоимости расходовъ попутной обработки, вслѣдствіе дальнѣйшаго увеличенія производства, а также сдѣлана значительная экономія въ расходѣ на топливо.

Что касается до положенія счетовъ Общества Брянскаго завода, то Правленіе имѣетъ честь пояснить слѣдующее:

А К Т И В Ъ.

Общая стоимость имущества 2.733,652 р 58 к.

а) *Стоимость завода* къ 1-му Января 1881 года, по приложенному балансу, значится въ суммѣ **1.332,262 р. 60 к.**

Сумма эта образовалась слѣдующимъ образомъ:

По балансу къ 1-му Января 1880 года, утвержденному Общимъ Собраніемъ гг. акціонеровъ, стоимость по-

стройки завода значи-
лась въ суммѣ . . . 1.210,738 р. 43 к.

Въ продолженіе 1880
года отнесены на счетъ
постройки завода мате-
ріалы, работы, маши-
ны и другіе предметы,
всего на сумму . . . 281,300 р. 00 к.

Всего . . . 1.492,038 р. 43 к.

Списана на основа-
ніи рѣшенія Общаго
Собранія гг. акціоне-
ровъ 12-го Апрѣля 1880
года, часть прибыли
за 1879 годъ въ сум-
мѣ 148,486 р. 33 к.
и по расчетамъ за ку-
пленные земли 11,289
руб. 50 к., всего . . . 159,775 р. 83 к.

Затѣмъ стоимость за-
вода къ 1-му Января
1881 года составляетъ 1.332,262 р. 60 к.

Примѣчаніе: Отъ начала
постройки завода израсхо-
довано . 1.916,551 р. 78 к.

Изъ коихъ уже списано:
за 1874 годъ 75,184 р. 51 к.
» 1875 » 51,825 » 50 »
» 1876 » 88,498 » 80 »
» 1877 » 106,269 » 62 »
» 1878 » 142,734 » 92 »
» 1879 » 159,775 » 83 »

Всего 584,389 р. 18 к.

б) *Стоимость постройки заводской ж. д.* значится въ суммѣ . . **988,712 р. 78 к.**

Сумма эта составила:

1) Изъ стоимости полотна и построекъ главной Жуково-Акулицкой линіи, протяженіемъ въ 35 верст. 385,523 р. 19 к.

2) Изъ стоимости полотна и телеграфной линіи, на 40 верстъ вѣтвей 354,000 р. — к.

3) Изъ стоимости подвижнаго состава дороги 249,189 р. 59 к.

Итого 988,712 р. 78 к.

в) *Стоимость лѣсныхъ дачъ въ разработкѣ* значится въ суммѣ . . **314,273 р. 64 к.**

Сумма эта составила:

1) Изъ наличнаго матеріала на складахъ лѣснаго хозяйства 53,121 р. 98 к.

2) Изъ матеріаловъ приготовленныхъ въ лѣсу и не доставленныхъ еще въ склады 173,761 р. 21 к.

3) Изъ стоимости не вырубленнаго лѣса 12,274 р. 09 к.

4) Изъ стоимости построекъ лѣсонильнаго завода, жилыхъ домовъ и прочихъ статей, за исключеніемъ

списаннаго свободнаго
остатка отъ опера-
ціи 75,116 р. 36 к.

Итого 314,273 р. 54 к.

г) *Стоимость кирпичедельательнаго за-
вода* значится въ суммѣ 22,672 р. 96 к.

Сумма эта образовалась отъ постройки
кольцеобразной Гофманской печи для об-
жиганія кирпичей, и включаетъ въ себѣ
также всѣ расходы на машины и прочія
принадлежности этого завода, устроеннаго
на станціи Никольской, Жуково-Акулиц-
кой ж. д.

д) *Стоимость рѣчнаго сообщенія* зна-
чится въ суммѣ 75,730 р. 60 к.

Сумма эта образовалась изъ стоимости
8 желѣзныхъ баржъ и 1 парохода, съ не-
обходимыми приспособленіями для букси-
ровки.

Такимъ образомъ общая стоимость иму-
щества составляетъ показанную выше сумму
въ активѣ баланса.

Итого 2,733,652 р. 58 к.

Матеріалы 2.395,349 р. 15 к.

Сумма эта состоитъ:

1) Изъ матеріаловъ
для эксплуатаціи 2.026,967 р. 17 к.

2) Изъ матеріаловъ
строительныхъ 97,021 р. 77 к.

3) Изъ матеріаловъ
ремонтныхъ 41,575 р. 79 к.

4) Изъ матеріаловъ
топлива 132,960 р. 32 к.

5) Изъ припасовъ по
лавкѣ 96,824 р. 10 к.

Итого 2.395,349 р. 15 к.

Касса наличныхъ и текущие счета . 14,662 р. 49 к.

Сумма эта составлена:

1) Изъ наличности
кассы Правленія 1,284 р. 25 к.

2) Изъ наличности
кассы завода 11,461 р. 05 к.

3) Изъ текущаго сче-
та въ Межд. Банкѣ 1,917 р. 49 к.

Итого 14,662 р. 49 к.

Процентные бумаги 256,050 р.—к.

Сумма эта состоитъ изъ стоимости раз-
ныхъ бумагъ, находящихся въ портфель
свободныхъ залоговъ и принадлежащихъ
разнымъ залогодателямъ, которые въ пас-
сивѣ баланса кредитованы въ томъ же
размѣрѣ.

Подъотчетныя суммы 76,299 р. 60 к.

Сумма эта состоитъ
изъ денегъ, находя-
щихся подъ отчетомъ:

1) у служащихъ за-
вода 76,005 р. 44 к.

2) у Орловскаго
агента общества 294 р. 16 к.

Итого 76,299 р. 60 к.

**Полученныя обязательства въ порт-
фель 1.329,424 р. 55 к.**

Сумма эта состоитъ
изъ слѣдующихъ дол-
говыхъ обязательствъ,
находящихся въ порт-
фель общества:

1) Правленія общ. Либаво-Ром. ж. д.	768,875 р. 53 к.
2) Правленія Общ. Кур.-Хар.-Аз. ж. д.	66,838 р. 62 к.
3) Правленія Общ. Грязе-Цариц. ж. д.	485,000 р. — к.
4) Векс. на Москву	8,710 р. 40 к.
Итого	1.329,424 р. 55 к.

Залоги у разныхъ мѣсть и лицъ 3.037,248 р. 65 к.

Сумма эта состоитъ
изъ стоимости про-
центныхъ бумагъ, на-
ходящихся въ залогѣ
и у слѣдующихъ лицъ
и мѣсть:

1) Дено въ С.-Пб. Меж. Ком. Банкѣ	1.251,710 р. 74 к.
2) Дено въ Русскомъ для вн. т. Банкѣ	541,911 р. 79 к.
3) Дено въ С.-Пб. Учет. и Ссуд. Банкѣ	536,350 р. 24 к.
4) Дено въ Рижск. Ком. Банкѣ	237,975 р. 88 к.
5) Залоги въ Гор- номъ Департаментѣ	100,400 р. — к.
6) Залоги въ Лѣсн. Департаментѣ	25,000 р. — к.

7) Залоги въ Желѣзнодорож. Департам.	4,300 р. — к.
8) Залоги въ Прав. Общ. Орл.-Вит. ж. д.	333,400 р. — к.
9) Залоги въ Прав. Общ. Моск.-Кур. ж. д.	6,200 р. — к.
<hr/>	
Итого	3.037,248 р. 65 к.

Дебеторы 2.140,049 р. 02 к.

Сумма эта состоитъ изъ слѣдующихъ главныхъ статей:

1) Департам. желѣзныхъ дор. имѣетъ заплатить по оконченнмъ расчетамъ 438,950 р. 35 к.

2) Правл. разныхъ желѣзн. дор. имѣютъ заплатить за принятые рельсы и другія издѣлія 1.478,794 р. 09 к.

3) За Московскимъ Агентств. числится 20,713 р. 63 к.

4) Разные заказчики должны за исполненныя заводомъ работы 33,832 р. 80 к.

5) Выдано разнымъ лицамъ въ ссуду и по другимъ мелкимъ долгамъ 23,855 р. 92 к.

6) Выдано задаткомъ желѣзнымъ дорогамъ, за купленные у нихъ заводомъ старые рельсы и другіе матеріалы 114,380 р. — к.

7) Выданы заводомъ
разнымъ рядчикамъ и
поставщик., въ счетъ
работъ и поставокъ 29,522 р. 23 к.

Итого 2.140,049 р. 02 к.

Разные счета 78.535 р. 26 к.

Сумма эта состоитъ
изъ слѣдующихъ ста-
тей:

1) За счетомъ экс-
плоатаціи Жук-Акул.
жел. дор. состоитъ: 2,312 р. 20 к.

2) За счетомъ экс-
плоатаціи Сельскаго Хо-
зяйства 50,614 р. 24 к.

3) За счетомъ изго-
товленныхъ, но не от-
правленныхъ съ завода
издѣлій 25,608 р. 82 к.

Итого 78,535 р. 26 к.

Переходяція суммы 87,372 р. 18 к.

Сумма эта состоитъ
изъ слѣдующихъ ста-
тей:

1) По счету работъ
музея въ Москвѣ 45,503 р. 46 к.

2) Выданные прав-
леніемъ въ Январѣ, по
отнесенные заводомъ
къ Декабрьскому при-
ходу 31,000 р. — к.

3) Переходныя сум-
мы по счетамъ съ раз-

ными лицами и мѣс- тами	10,868 р. 72 к.
Итого	87,372 р. 18 к.

П А С С И В Ъ.

Капиталы Общества 2.373,433 р. 18 к.

а) *Капиталъ акціо-
нерный* показанный, въ
суммѣ 1.800,000 р.—к.
состоитъ изъ слѣдую-
щихъ статей;

1) 4000 акцій пер- ваго выпуска на сумму	400,000 р. — к.
2) 2000 акцій вто- раго выпуска на сумму	200,000 р. — к.
3) 1,200 акц. треть- яго выпуска на сумму	1.200,000 р. — к.
Итого	1.800,000 р. — к.

б) *Капиталъ запас-
ный*, показанный въ
суммѣ 230,218 р. 24 к.
образовался такъ:

Отчислено изъ до- ходовъ Общества въ 1875 году	6,830 р. 40 к.
» 1876 »	55,086 р. 63 к.
» 1877 »	26,097 р. 44 к.
» 1878 »	61,347 р. 59 к.
» 1879 »	80,856 р. 18 к.
Итого	230,218 р. 24 к.

в) *Капиталъ обо-
ротный*, показанный въ

суммѣ 343,214 р. 94 к. образовался изъ свободнаго остатка, послѣ распредѣленія прибыли за 1879 годъ, и получилъ это назначеніе по протоколу Общаго Собранія отъ 12 Апрѣля 1880 года.

Такимъ образомъ, капиталы Общества составляютъ

Итого . 2.373,433 р. 18 к.

Залогодатели 1.998,040 р. — к.

Сумма эта состоитъ изъ стоимости отдѣльныхъ залоговъ принятыхъ отъ слѣдующихъ лицъ:

Отъ князя В. Н. Тенишева	1.119,550 р. — к.
Отъ В. Ф. Голубева	638,350 р. — к.
» В. Ф. Крахта	67,490 р. — к.
» Ф. Ф. Голубева	54,250 р. — к.
» В. А. Чацкина	54,000 р. — к.
» К. Ю. Давыдова	35,500 р. — к.
Отъ Н. И. Кораблинова и др.	28,800 р. — к.

Итого . 1.998,040 р. — к.

Кредиторы 4.641,294 р. 43 к.

Сумма эта состоитъ изъ долговъ Общества

слѣдующимъ лицамъ и мѣстамъ:

По счету «on call» Межд. Банку	960,151 р. 78 к.
По счету on call Рус- скому Банку	520,875 р. 21 к.
По счету «on call» Учетн. Банку	510,865 р. 58 к.
По счету «on call» Рижск. Банку	230,495 р. — к.
За авансы: Князю В. Н. Тенишеву	426,858 р. 20 к.
За матеріалы: Гг. Линднеръ и К ^о	643,493 р. 63 к.
За матеріалы: раз- нымъ лицамъ	301,753 р. 90 к.
За чугуны: Горному Департаменту	95,332 р. 64 к.
За перевозки и ста- рые рельсы:	
Правленіямъ ж. д.	264,394 р. 71 к.
Управленіямъ ж. д.	411,966 р. 82 к.
Текущія вклады: отъ разныхъ лицъ	145,192 р. 65 к.
Разнымъ кредитор.	129,914 р. 31 к.
<hr/>	
Итого	4.641,294 р. 43 к.

Счетъ Правительственнаго заказа . 615,093 р. 02 к.

Сумма эта состоитъ изъ остатка неот-
работаннаго аванса, полученнаго Обще-
ствомъ отъ Деп. ж. дорогъ по Правитель-
ственному заказу стальныхъ рельсовъ.

Разныя спеціальныя суммы . 344,777 р. 28 к.

Статья эта образо-
валась изъ слѣд. част.:

1) Изъ ежегодныхъ отчислений въ особый капиталъ для обезпеченія гарантій, даваемыхъ заводомъ по разнымъ заказамъ; капиталъ этотъ къ 1-му Января 1881 года составляетъ 295,487 р. 81 к.

2) Изъ суммы, собранной на постройку церкви; капиталъ этотъ составляетъ нынѣ 17,887 » 80 »

3) Изъ суммъ, принадлежащихъ специальнымъ санитарнымъ цѣлямъ и больницѣ; капиталъ этотъ равенъ 9,823 » 70 »

4) Изъ штрафныхъ суммъ, составляющихъ нынѣ 21,577 » 97 »

Такимъ образомъ разные специальные суммы, принадлежащія Обществу, составляютъ

Итогомъ 344,777 р. 28 к.

Переходящія суммы 264,484 р. 54 к.

Сумма эта состоитъ изъ слѣдующихъ статей:

1) Изъ процентовъ, полученныхъ обязательствами, срочными въ 1881 — 1885 г. и подлежащихъ занесе-

нiю въ кредитъ счета процентовъ по наступленiи соотвѣтственныхъ сроковъ; статья эта составляетъ къ 1-му Января 1881 года . 217,485 р. 84 к.

2) Бумаги и векселя, принятыя Правленiемъ во временное обезпеченiе отъ поставщиковъ и агентовъ, на сумму 8,200 » 00 »

3) Разныя статьи, записанныя по расчетамъ въ Январѣ 81 г., но относящiяся къ Декабрю отчетнаго года 38,798 » 70 »

Что составляетъ приведенную выше сумму

Итого 264,484 р. 54 к.

Счетъ прибыли и убытковъ . . . 1.911,521 р. 03 к.

Сумма эта составляетъ собственно разность между валовымъ доходомъ и расходомъ за отчетный 1880 годъ.

Д О Х О Д Ъ.

Статьи дохода, показанныя выше въ общей суммѣ **9.778,456 р. 99 к.**
состоятъ изъ слѣдующаго :

1) Изготовленные стальные рельсы дали доходъ въ 6,980.893 р. 38 к.

2) Изготовлено рельсовыхъ скрѣпленiй на сумму 964,881 » 83 »

3) Прокатано для продажи сортового желѣза на сумму . . .	355,987 р. 92 к.
4) Изготовлено металлических частей для Московской выставки на сумму	164,076 > 19 >
5) Сортовой стали на сумму	3,053 > 15 >
6) Изготовлено желѣзнодорожных мостовъ на сумму	149,989 > 91 >
7) Сдѣлано путевыхъ переводовъ, стрѣлокъ и крестовинъ на сумму .	33,850 > 00 >
8) Сдѣлано восемь рѣчныхъ баржъ на сумму	43,200 > 00 >
9) Изготовлены коперъ и прессъ для пробы рельсъ	10,210 > 00 >
10) Изготовлены вагонные и паровозные телѣжки на сумму	9,100 > 00 >
11) Изготовлены товарные вагоны и платформы (для Жуковской дороги)	135,810 > 00 >
12) Изготовлено вагончиковъ и осей къ нимъ, на сумму	16,500 > 00 >
13) Исполнено разныхъ работъ по заказамъ желѣзныхъ дорогъ и частныхъ лицъ, на сумму	86,529 > 08 >
14) Продано различ-	

ныхъ матеріаловъ въ томъ числѣ и отпущенные на Жуковскую дорогу желѣзные рѣльсы 81,673 р. 55 к.

15) Получено по перевозкамъ и за доставку издѣлій завода 296,832 » 96 »

16) Разныя статьи дохода по операціямъ завода 60,378 » 72 »

17) Устроенъ лѣсопильный заводъ въ Людинкѣ 38,400 » 00 »

18) Изготовлено машинъ для своего завода, на сумму 47,300 » 00 »

16) Произведено построекъ мастерск. и жилыхъ домовъ на сумму 262,189 » 49 »

17) Разность въ курсѣ и по другимъ биржевымъ операціямъ въ пользу дохода 37,600 р. 61 к.

Всего 9.778,456 р. 99 к.

РАСХОДЪ.

Статьи расхода показанныя выше въ общей суммѣ **7.866,935 р. 96 к.**
состоятъ изъ слѣдующаго:

Содержаніе служащихъ завода 84,114 р. 76 к.

2) Заработки рабочихъ на заводѣ 855,520 р. 67 к.

3) Матеріалы, упо-

требленные на прокатку стальныхъ рельсовъ и желѣза 4.300,380 р. 53 к.

4) Купленное желѣзо и разные предметы для исполненія заказовъ 447,318 р. 92 к.

5) Чугунъ, употребленный на исполненіе разныхъ заказовъ, на изложницы для отливки стали и на отливку машинъ 127,264 р. 31 к.

6) Топлива: Дрова, Антрацитъ, древесн. уголь, коксъ и каменный уголь 498,033 р. 14 к.

7) Разный матеріаль: смазочный освѣтительный, инструменты, сталь, мѣдь и проч. 157,535 р. 73 к.

8) Строительный матеріаль для построекъ, для ремонта и модельный лѣсъ 120,136 р. 38 к.

9) Перевозка рельсовъ и другихъ издѣлій завода, комиссіонные и разные статьи расхода 950,438 р. 17 к.

10) Отчисленіе въ капиталъ гарантіи и рельсы выданные единовременно вмѣсто гарантіи 198,229 р. 81 к.

11) Уплачено про-

центовъ, за исключеніемъ полученныхъ . 107,164 р. 77 к.

12) Расходы Правленія, состоящіе изъ жалованья Директоровъ и служащимъ, квартирныхъ, разъѣздныхъ, конторскихъ и общихъ расходовъ, торговыхъ пошлинъ и гербовой бумаги . 20,798 р. 77 к.

Всего . 7.866,935 р. 96 к.

Изъ приведенныхъ данныхъ слѣдуетъ, что валовой доходъ отчетнаго года, за исключеніемъ валоваго расхода, даетъ въ остаткѣ 1.911,521 р. 03 к., каковой остатокъ Правленіе имѣетъ честь предложить Вамъ мм. гг. распределить слѣдующимъ образомъ:

1) Списать 10⁰/₀ съ сум. 2.026,967 р. 17 к. на каковую числится къ концу отчетнаго года *Матеріаловъ для эксплоатации*; подобную переоцѣнку стоимости наличныхъ матеріаловъ, Правленіе считаетъ справедливымъ предложить въ виду настоящаго пониженія цѣнъ на металлы противъ цѣнъ отчетнаго года. Разность эта составляетъ . 202,696 р 72 к.

2) Приступить теперь же къ погашенію затраты на постройку

Жуково-Акулицкой ж. дороги, списавъ со стоимости главнаго пути $\frac{1}{40}$ (такъ какъ дорога построена на сорокъ лѣтъ), а со стоимости подвижнаго состава $10^0/0$, и со стоимости побочныхъ вѣтвей также $10^0/0$, — что составитъ слѣдующія суммы:

а) Стоим. главнаго пути 385,523 р. 19 к. ($\frac{1}{10}$)	9,638 р. 08 к.
б) Стоимость подв. сост.: 249,189 р. 59 к. ($\frac{1}{10}$)	24,918 р. 96 к.
в) Стоим. побочн. вѣтв.: 354,000 р. ($\frac{1}{10}$)	— 35,400 р. — к.
3) Списать $10^0/0$ со стоимости всѣхъ затратъ, сдѣланныхъ по 1-е Января 1880 года на постройку завода и составляющихъ 1.635,251 р. 78 к. (не включая расходы за отчетный годъ, въ размѣрѣ 281,300 р.)	163,525 р. 18 к.

Примѣчаніе: Такимъ образомъ стоимость завода, составляющая по дѣйстви- тельнымъ расходамъ къ 1-му Января 1880 г., всего сумму 1.916,551 р. 78 коп. уменьшилась бы въ размѣрѣ списанныхъ съ дохода: за 1874 годъ 35,184 р. 51 к.

за 1875 г.	51,825 р.	50 к.
» 1876 »	88,498 »	80 »
» 1877 »	106,269 »	62 »
» 1878 »	142,734 »	92 »
» 1879 »	159,775 »	83 »

Всего 584,289 р. 18 к.
и предполагаем. къ списа-
нію за 1880 г. 163,525 р. 18 к.

Итого 747,814 р. 36 к.
Что составляетъ около 40%
погашенія всей стоимости.

4) Исключивъ та-
кимъ образомъ по оз-
наченнымъ выше 3-мъ
пунктамъ общую сумму
въ 436.178 р. 94 к.,
получается остатокъ
въ 1.475,342 р. 09 к.,
изъ коего причитается
Предсѣдателю Правле-
нія, на основаніи про-
токола Общаго Соб-
ранія отъ 26-го Іюля
1874 года 10% и на
основаніи протокола
Общаго собранія 30-го
Октября 1876 г. упол-
номоченному Директо-
ру Правленія 4%; кро-
мѣ того 6% въ награду
Управляющему заво-
домъ и служащимъ,
всего

295,068 р. 40 к.

5) Изъ остающейся
суммы въ 1.180,273 р.
69 к. отчислить со-
гласно Уставу 8% въ
дивидендъ по акціямъ

1-го, 2-го и 3-го выпусковъ на капиталъ въ 1.800,000 р. 144,000 р. — к.

6) Изъ остатка въ 1.036,273 р. 69 к. отчислить на основаніи § 45 Устава Общества 5⁰/₀ въ пользу членовъ Правленія 51,813 > 68 >

Примѣчаніе: Согласно рѣшенію Общаго Собранія отъ 12-го Апрѣля 1880 г. половину этого 5⁰/₀ отчисленія слѣдуетъ отвести къ запасному капиталу Общества.

7) Изъ остатка въ 984,460 р. 01 к. выдать въ дополнительный дивидендъ, т. е. кромѣ 8⁰/₀ еще 7⁰/₀ на весь капиталъ въ 1.800,000 р., по примѣру прошлыхъ лѣтъ 126,000 > — >

8) Затѣмъ весь свободный остатокъ, составляющій 858,460 > 01 >

причислить къ оборотному капиталу по примѣру прошлаго года.

Такимъ образомъ предложенное распредѣленіе выражается въ слѣдующемъ:

Списать со счета матеріаловъ 202,696 р. 72 к.

Списать со стоимости Жуково - Акулицкой жел. дороги 69,957 > 04 >

Списать со стоимости завода 163,525 > 18 >

Отчислить причитающіеся Предсѣдателю Правленія, уполномоченному Директору; Директору завода и служащимъ 295,068 р. 40 к.

Выдать Гг. акціонерамъ по 15 руб. на акцію капитала въ 1.800,000 р. 270,000 р. — к.

Отчисленные членамъ Правл. по Уст. 5⁰/₀ 51,813 р. 68 к.

Прибавить къ оборотному капиталу свободный остатокъ 858,460 р. 01 к.

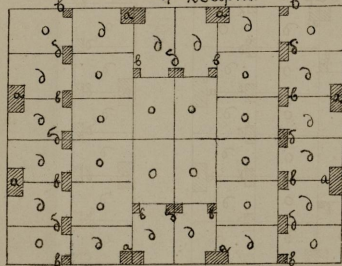
Всего 1.911,525 р. 03 к.

Правленіе Общества	}	<i>Кн. В. Н. Тенишевъ.</i>
Брянскаго рельсопрокатнаго		<i>В. А. Чацкий.</i>
механическаго и		<i>К. Ю. Давыдовъ.</i>
железодѣлательнаго завода		<i>В. Ф. Голубевъ.</i>

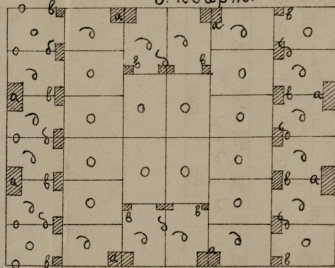
Планъ колонии дѣлабочихъ на 96 семействъ

Участокъ = 300 квадр. саж.

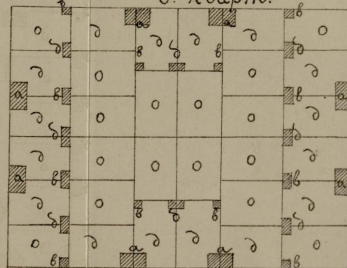
4 кварт.



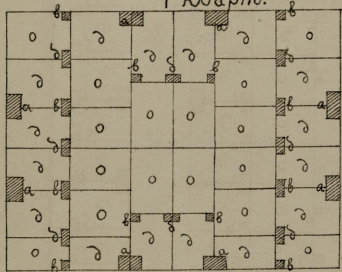
5. кварт.



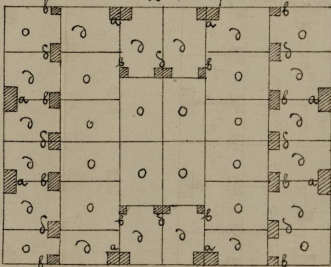
6. кварт.



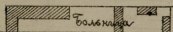
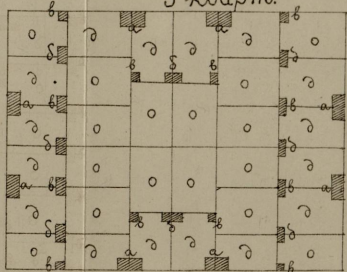
1 кварт.



2 кварт.



3 кварт.



50

75 саж.

- | | |
|-----------------------|-------------|
| а Доля на 2 семейства | д Ворота |
| б Покрышка | е Каровники |
| в Огороды | ж Колодези |

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ
по Больницѣ Брянскаго Рельсопрокатнаго Завода
за 1880 годъ.

Къ 1-му Января 1881 года всѣхъ живущихъ на заводѣ было **7409**. Взрослыхъ мужчинъ **3960**, — женщинъ **1576** и дѣтей **1873**. Умершихъ въ теченіи года **254**; — изъ нихъ взрослыхъ 74 ч. и дѣтей отъ одного года до десяти лѣтъ — 180 чел. Въ этомъ числѣ умершихъ въ больницѣ 44, — мертворожденныхъ 12, скоропостижно умершихъ: — несчастными случаями — 4 (изъ нихъ убитыхъ на линіи Орловско-Витебской ж. д. 3 — и на заводѣ при передвиженіи вагоновъ — 1.) Неосторожныхъ случаевъ — 4, (изъ нихъ замерзшихъ 2, оившійся 1, — угорѣвшій 1).

По мѣсячная смертность распредѣляется такъ:

Въ Январѣ . . .	13	изъ нихъ дѣтей	7.
» Февралѣ . . .	22	» » »	16.
» Мартѣ . . .	28	» » »	17.
» Апрѣлѣ . . .	26	» » »	18.
» Маѣ . . .	17	» » »	9.
» Іюнѣ . . .	25	» » »	22.
» Іюлѣ . . .	33	» » »	27.
» Августѣ . . .	17	» » »	10.
» Сентябрьѣ . . .	11	» » »	9.
» Октябрьѣ . . .	16	» » »	9.
» Ноябрьѣ . . .	27	» » »	20.
» Декабрѣ . . .	19	» » »	16.

Изъ представленныхъ ниже вѣдомостей о движеніи больныхъ какъ въ больницѣ, такъ и лечившихся при квартирахъ и амбулаторно, видно, что за исключеніемъ цифры больныхъ случайными поврежденіями и

другими наружными болѣзнями именно: вередями, нарывами, костоѣдами и травматическими поврежденіями глазъ, — которые въ большинствѣ случаевъ могутъ считаться слѣдствіемъ извѣстной дѣятельности рабочихъ на заводѣ, — почти $\frac{1}{3}$ всего числа больныхъ падаетъ на перемежающуюся лихорадку. Изъ всего числа больныхъ только $\frac{1}{10}$ часть требовала больничнаго содержанія. Большинство лечилось амбулаторно и иногда не оставляя работъ. У нихъ то наичаще наблюдались рецидивы. Только съ упорными формами поступали въ больницу. При этомъ нужно замѣтить, что наибольшая прибыль больныхъ совпадаетъ съ постами. Организмъ ослабленный дурнымъ питаніемъ и съ разстроеннымъ желудкомъ слабо противодѣйствуетъ вреднымъ вліяніемъ.

Тифы разныхъ формъ не представляли эпидемическаго характера. Первые больные сыпнымъ тифомъ между чернорабочими одной артели Калужской губерніи появились въ началѣ Мая. Затѣмъ отдѣльными случаями въ теченіи цѣлаго лѣта и все-таки между тѣми рабочими, которые не принадлежатъ къ постояннымъ артелямъ завода, то есть не *мастеровые*.

Брюшной тифъ представилъ еще менѣе случаевъ, но въ одной квартирѣ переболѣла имъ вся семья, состоявшая изъ 5 человекъ. Идиопатическимъ дифтеритомъ первоначально заболѣли взрослые, ихъ было въ теченіи 4 недѣль со второй половины Мая, 10 человекъ взрослыхъ и 3 дѣтей. Послѣ этого не было ни одного случая самостоятельнаго дифтерита.

Рожа въ теченіи года два раза появлялась въ видѣ эпидеміи. Она началась съ половины Января и продолжалась почти до лѣта; лѣтомъ почти ни одного больного не было; потомъ опять появилась въ октябрѣ и такъ продолжалось до послѣдняго дня прошлаго года. Всѣ больные поступали уже съ ясно выраженными признаками рожи — на 2-й — 4-й день болѣзни. Собственно передачи заразы въ самой больницѣ было очень не много, именно 7 случаевъ. Такимъ образомъ слѣдуетъ,

что заболѣваніе начиналось еще въ казармахъ. Но отчего при одиѣхъ и тѣхъ же условіяхъ казарменной жизни въ одинъ годъ появляется рожа, въ другой — нѣтъ, отвѣтить трудно; передача и распространеніе заразы черезъ воздухъ имѣеть за себя много вѣроятія — и этимъ можно объяснить распространеніе болѣзни зимой, когда въ казармахъ рабочіе больше скучиваются и ради тепла почти совершенно устраняють вентиляцію.

Изъ болѣзней же инфекціонныхъ — воспаленіе легкихъ доставило значительную цифру больныхъ и наибольшую смертность. Теченіе и исходы этой болѣзни указываютъ на вредное вліяніе лихорадокъ на организмъ, и еще на одинъ общественный недугъ, именно пьянство, также подрывающій здоровье. Наблюдая болѣе 100 чел. больныхъ этой категоріи, въ большинствѣ случаевъ приходилось имѣть дѣло съ ослабленной дѣятельностью сердца, гдѣ почти съ первыхъ дней болѣзни нужно было прибѣгать къ возбуждающимъ какъ средствамъ коньякъ и кофе.

Изъ числа дѣтскихъ болѣзней на первомъ планѣ стоитъ катарръ кишокъ какъ въ острой, такъ и въ хронической формѣ — вслѣдствіе несоотвѣтственнаго возрасту питанія. Со дня рожденія начинается обученіе дѣтей сосать — для чего почти тотчасъ же по рожденіи младенца на свѣтъ, готовится изъ хлѣба соска; за такимъ кормленіемъ непосредственно слѣдуетъ разстройство кишечника — поносъ, который если не убиваетъ скоро — въ концѣ концовъ доводитъ до атрофіи. Изъ эпидемическихъ болѣзней, свойственныхъ дѣтскому возрасту, въ теченіи цѣлаго года существовала скарлатина, по временамъ, впрочемъ сильная. Осложненіе дифтеритомъ зѣва было не часто. Брайтовое пораженіе почекъ въ рѣдкихъ случаяхъ небыло наблюдаемо. Съ осени появились большие коклюшемъ, который продолжается и по настоящее время. Младенцы до 6 мѣсяцевъ въ большинствѣ случаевъ не переносили этой болѣзни; слѣдовавшее воспаленіе легкихъ убивало больныхъ.

Въ больницѣ сдѣланы были слѣдующія операциі:

Вылуценіе 4 пальц. въ пястно фаланговомъ суставѣ	1
Вылуценіе 2 » 	1
Вылуценіе 1 » 	1
Вылуценіе всѣхъ пальцевъ ноги	1
Ампутація плеча лѣваго	2
Ампутація голени	2
Операциа рака нижней губы	1
Операциа заячьей губы	1
Операциа орилита	4
Экстирпація полипа носоглоточнаго	1

Исходъ всѣхъ операций и случайныхъ раненій благоприятный. Въ большинствѣ случаевъ раны протекали почти безъ нагноенія; бывшее нагноеніе въ ранѣ не принимало гнилостнаго характера, не смотря на то, что строгое изолированіе оперированныхъ и раненыхъ, въ прежней больницѣ, было невозможно. Все, конечно, зависѣло отъ способа перевязки ранъ. Корпія въ заводской больницѣ не употребляется. Взамѣнъ ея употребляется карбололизованная, салициловая кислота, и салициловая вата. Губки при операцияхъ не употребляются. Перевязка кровоточащихъ сосудовъ при операцияхъ и свѣжихъ ранахъ производится Листеровскимъ жгутомъ. При операцияхъ и перевязкахъ ранъ примѣняется Листеровскій Spray. Повязка обыкновенно мѣняется на 4—5-й день безъ всякаго вреднаго вліянія на нормальный ходъ заживленія ранъ.

Въ числѣ больныхъ, пользованныхъ въ больницѣ завода показаны 21 человекъ лѣсопильнаго завода Г. Губонина, и 4 чел. Орловско-Витебской желѣзной дороги; затѣмъ семейство священника села Бѣжицы, состоявшее изъ 8 человекъ обожженныхъ во время пожара, и помѣщиковъ 3, изъ нихъ одинъ гимназистъ 15 лѣтъ, Сибирской язвой, умершій въ больницѣ.

Съ Мая мѣсяца при больницѣ производилось прививаніе предохранительной оспы. По 30 Іюля привита была съ полнымъ успѣхомъ оспа 218 дѣтямъ въ воз-

растѣ отъ 6 мѣсяц. до 3-хъ лѣтъ; изъ нихъ повторныхъ прививаній было сдѣлано 37. Въ 11 случаяхъ оспа совсѣмъ не принялась; въ одномъ случаѣ было осложненіе рожистымъ процессомъ.

Еще сначала прошлаго года замѣтно стало увеличиваться число больныхъ, требовавшихъ больничнаго содержанія; лѣтомъ ежедневно наличное состояніе доходило до 55 человѣкъ и больница, вмѣщавшая, въ крайнемъ случаѣ 40 человѣкъ была бы недостаточна, если бы не было устроено своевременно 4 барака на 24 человѣка. Но все таки общее увеличеніе заводскаго населенія вызвало потребность еще въ большемъ больничномъ помѣщеніи, почему и послѣдовало распоряженіе о сооруженіи новой больницы; къ постройкѣ приступлено было съ ранней весны и къ осени она уже была готова. *Больница эта состоитъ изъ 5 отдѣльных навильоновъ, въ разстояніи 15 сажень одинъ отъ другаго, соединенныхъ наружнымъ корридоромъ.* Въ 3 навильонахъ помѣщаются больные, изъ которыхъ въ одномъ женское и дѣтское отдѣленіе; одинъ навильонъ для приѣма больныхъ, аптека и квартиры для 2 фельдшеровъ; одинъ навильонъ хозяйственный съ квартирою для экономки. Больница можетъ помѣщать 85 челов. больныхъ, при чемъ на каждую кровать приходится нѣсколько болѣе 4 куб. сажень воздуха. Больница окончена была, какъ разъ во время, такъ какъ къ концу года наличное состояніе больныхъ доходило до 60 человѣкъ.

Нужно надѣяться, что при хорошихъ гигиеническихъ условіяхъ новой больницы, и при достаточномъ помѣщеніи для больныхъ, выздоравливаніе послѣднихъ будетъ идти въ будущемъ достаточно успѣшно.

ВѢДОМОСТЬ.

о больныхъ, пользовавшихся въ больницѣ завода въ 1880 г.

Названіе болѣзни.	Остава-лось.		Прибыло.		Вызоро-вѣло.		Умерло		Остает-ся.	
	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.
Пережеж. лихор. . .	2	—	224	33	225	38	—	—	1	—
Тифъ сыпной . . .	2	—	42	3	37	3	4	—	3	—
Тифъ брюшной . . .	—	—	17	3	13	2	4	1	—	—
Тифъ возвратный . .	—	—	27	4	24	4	3	—	—	—
Ветреная оспа . . .	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Скарлатина	—	1	2	5	2	4	—	1	—	1
Дифтерія	—	—	10	3	8	3	2	—	—	—
Коклюшь	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—
Рожа	2	—	68	6	64	4	4	—	2	2
Женскія болѣзни . .	—	—	—	26	—	21	—	4	—	1
Сибирская язва . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Сифилитич. бол. . .	1	1	—	3	1	3	—	—	—	1
Острый катарръ ды- хательныхъ вѣтвей.	2	—	98	17	95	17	—	—	5	—
Хронич. кат. дых. вѣтвей	—	—	61	3	60	3	—	—	1	—
Воспаленіе легк. и плевры	1	2	96	7	84	7	8	2	5	—
Чахотка легкихъ . .	—	2	7	—	3	2	4	—	—	—
Кат. жел. киш. кан.	2	—	98	28	100	25	—	—	—	—
Ревматизмъ	1	—	84	15	85	12	—	—	—	3
Раны и ушибы . . .	5	—	183	10	178	8	—	—	10	2
Переломы и вывихи	2	—	16	4	18	4	—	—	—	—
Обжоги и отморож.	2	—	27	7	25	7	—	—	4	—
Язвы, нарывы, вер.	4	2	64	25	61	25	—	—	7	2
Запой	—	—	15	6	15	6	—	—	—	—
Органич. бол. серд.	—	—	7	2	4	1	3	—	—	1
Болѣзни мочев. ор. .	—	—	18	3	18	3	—	—	—	—
Болѣзни уха	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Болѣзни глазъ . . .	—	—	25	3	24	3	—	—	1	—
Желтуха	1	—	14	1	15	1	—	—	—	—
Апоплексія	—	—	4	1	1	1	3	—	—	—
Злокачеств. опух. .	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—
Итого	27	8	1214	227	1163	214	36	8	39	13

ВЪДОМОСТЬ.

о больныхъ, пользовавшихся при квартирахъ и амбулаторно
въ 1880 г.

Названіе болѣзней.	Дѣти.	Взрос- лые.
Острыя внутреннія болѣзни	417	1815
Переменяющіяся лихорадки	115	2359
Хроническія болѣзни	98	308
Инфекціонныя: Скарлатина	136	—
Корь	14	—
Коклюшъ	162	—
Тифы	12	—
Ушибы, раны, переломы и вывихи	74	794
Ожоги	41	343
Нарывы, вередя и хронич. сыпи	284	1176
Глазныя болѣзни	67	313
Сифилисъ	5	—
Итого	1413	7150

ВЪДОМОСТЬ.

о больныхъ, получившихъ поврежденія на заводѣ и сбѣ
исходахъ поврежденія.

Названіе поврежденій.	Общ. чис.	Выздоров.	Увѣчье.	Смерть.
Ожогъ	54	54	—	—
Переломовъ	8	8	—	—
Раненій	28	23	5	—
Ушибовъ	13	12	—	1
Итого	103	97	5	1

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ
ПО ОДНОКЛАССНОЙ НАРОДНОЙ ШКОЛѢ,
Брянскаго рельсопрокатнаго завода
за 1879—80 учебный годъ.

Для желающихъ поступить въ Школу пріемъ назначенъ былъ съ 1-го по 15-е Августа.

Къ оставшимся отъ прошлаго учебнаго года 109 чел., вновь принято 95 человѣкъ. Такимъ образомъ къ началу занятій (къ 1 Сентябрю) всѣхъ учащихся въ ШколѢ было 204 чел. (122 мальчика и 82 дѣвочки), которые раздѣлены были на 4 отдѣленія:

- | | | | |
|-------------------|---------|-----------------------|--|
| 1) Младшее отдѣл. | 40 чел. | (17 мальч. и 23 дѣв.) | |
| 2) Среднее | > 34 > | (21 > 13 >) | |
| 3) Старшее | > 50 > | (30 > 20 >) | |

Ученики этихъ трехъ отдѣленій занимались въ ШколѢ съ 9 часовъ утра до 1 ч. д.

- 4) Младшее отд. 80 чел. (54 мальч. и 26 дѣв.)

Ученики этого отдѣленія занимаются въ ШколѢ съ 3-хъ до 5-ти часовъ вечера.

Занятія въ младшихъ отдѣл. и въ среднемъ велись учителемъ, а въ старшемъ отдѣленіи учительницею.

Въ учебное время года выбыло изъ Школы по домашнимъ обстоятельствамъ 20 человѣкъ, вновь поступило 16 человѣкъ. Изъ ученицъ старшаго отдѣленія къ окончанію курса представлено было 16 человѣкъ (9 мальчиковъ и 7 дѣвочекъ).

Брянскій Уѣздный Училищный Совѣтъ, для производства экзаменовъ оканчивающимъ, назначилъ комиссію подъ предѣдательствомъ члена Училищнаго Совѣта Г-на Кварцева при законоучителѣ о. Якубинскаго

и учащихъ въ Школѣ. — Коммиссія, произведя 30-го Мая экзамень, нашла представленныхъ учениковъ вполне подготовленными къ окончанію курса Нач. Народной Школы и выдала имъ въ этомъ свидѣтельства, по которымъ мальчики приобрѣли по воинской повинности льготу 4-го разряда.

Вечерніе уроки для рабочихъ помѣщали 133 человекъ, которые раздѣлены были на два отдѣленія:

Младшее отдѣл. 100 человекъ

Старшее » 33 »

Занятія съ рабочими производились два раза въ день. Для тѣхъ, которые работали ночь, съ 3-хъ до 4-хъ час. дня, а для тѣхъ, которые работали день, съ 8-ми до 9-ти час. вечера. Въ младшемъ отдѣленіи для рабочихъ занятія велись учительницею, а въ старшемъ отдѣленіи — учителемъ.

Предметы обученія составляли: законъ Божій, Русскій языкъ, ариѳметика, пѣніе, гимнастика и рукодѣліе.

Число учебныхъ пособій, учебниковъ и книгъ школьной библіотеки, значительно увеличено въ отчетномъ году, и въ этомъ отношеніи школа вообще всегда вполне обеспечена.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ
ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПРИ БРЯНСКОМЪ
РЕЛЬСОПРОКАТНОМЪ ЗАВОДЪ.

За 1880 годъ.

Въ 1880 году была отведена площадь 300 десятинъ годной къ обработкѣ земли для полеваго хозяйства и другой участокъ земли подъ огородъ, который въ 1880 году занялъ площадь около 7-ми десятинъ. — Въ теченіи 1880 года былъ построенъ хуторъ, куплены лошади, скоть, приобрѣтены сельско-хозяйственныя машины какъ покупкою, такъ и изготовлены заводскими мастерскими и всѣ необходимыя принадлежности хозяйства какъ-то: упряжь, телѣги, сани и проч., были изготовлены большею частью средствами самаго хутора, для чего устроена кузница на одно горно и плотницкая мастерская.

Операціи 1880 года состояли въ слѣдующемъ:

- 1) Въ постройкѣ хутора.
- 2) Въ приобрѣтеніи и изготовленіи инвентарнаго имущества.
- 3) Въ луговодствѣ; при чемъ часть луговъ сдана была въ аренду, а большая часть убрана хозяйственнымъ способомъ.
- 4) Въ отдачѣ выгоновъ для пастбы скота, принадлежащаго служащимъ о мастеровымъ завода.
- 5) Въ разработкѣ огорода и продажѣ огородныхъ овощей.
- 6) Въ производствѣ конныхъ работъ, свободными хуторскими лошадьми, по требованію заводской конторы.

7) Въ небольшихъ посѣвахъ яровыхъ хлѣбовъ на мѣстахъ распаханыхъ большею частью еще прежнимъ владѣльцемъ.

8) Въ распашкѣ и удобренія почвы и посѣвѣ озимой ржи за счетъ 1881 года.

9) Въ поднятіи нови и въ приготовленіи новаго участка подъ огородъ за счетъ 1881 и 1882 годовъ.

10) Въ заготовкѣ удобрительныхъ компостовъ за счетъ послѣдующихъ годовъ.

11) Въ корчевкѣ пней сосновыхъ и еловыхъ и сдачи въ заводъ на отопленіе.

12) Въ наймѣ какъ мѣсячныхъ такъ и поденныхъ рабочихъ для производства работъ.

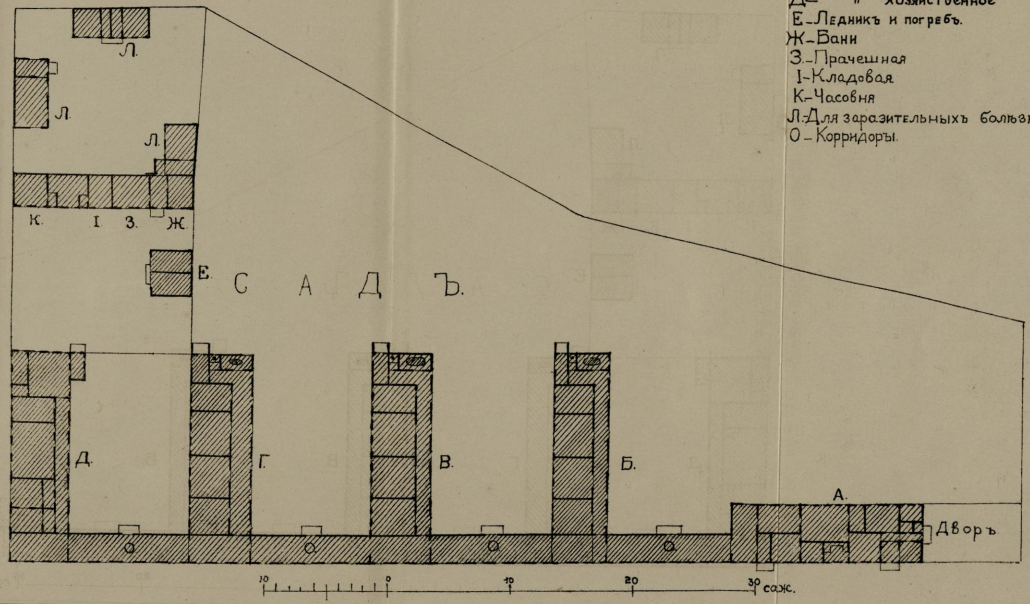
13) Въ покупкѣ коровъ и продажѣ молочныхъ продуктовъ.

Согласно принятаго плана сѣвооборота и удобренія чрезъ каждые 5 лѣтъ, — расходы по удобренію разнесены на соответственное число лѣтъ а также извѣстная часть расходовъ на первоначальную распашку земли отнесена къ увеличенію стоимости земли.

Въ отчетномъ году хозяйство велось въ небольшомъ размѣрѣ, опытнымъ образомъ и результаты перваго правильнаго совѣта получены будутъ лишь въ текущемъ году, почему объ успѣхахъ этого дѣла можетъ быть сообщено только въ отчетѣ за 1881 годъ.

ПЛАНЪ БОЛЬНИЦЫ на 85 кроватей

- А- Аптека и кварт. фельдшера
- Б- Отдѣл. внутр. болѣзней
- В- " хирургическое
- Г- " женское и дѣтское.
- Д- " хозяйственное
- Е- Ледникъ и погребъ.
- Ж- Бани
- З- Прачешная
- И- Кладовая
- К- Часовня
- Л- Для заразительныхъ болѣзней
- О- Корридоры.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

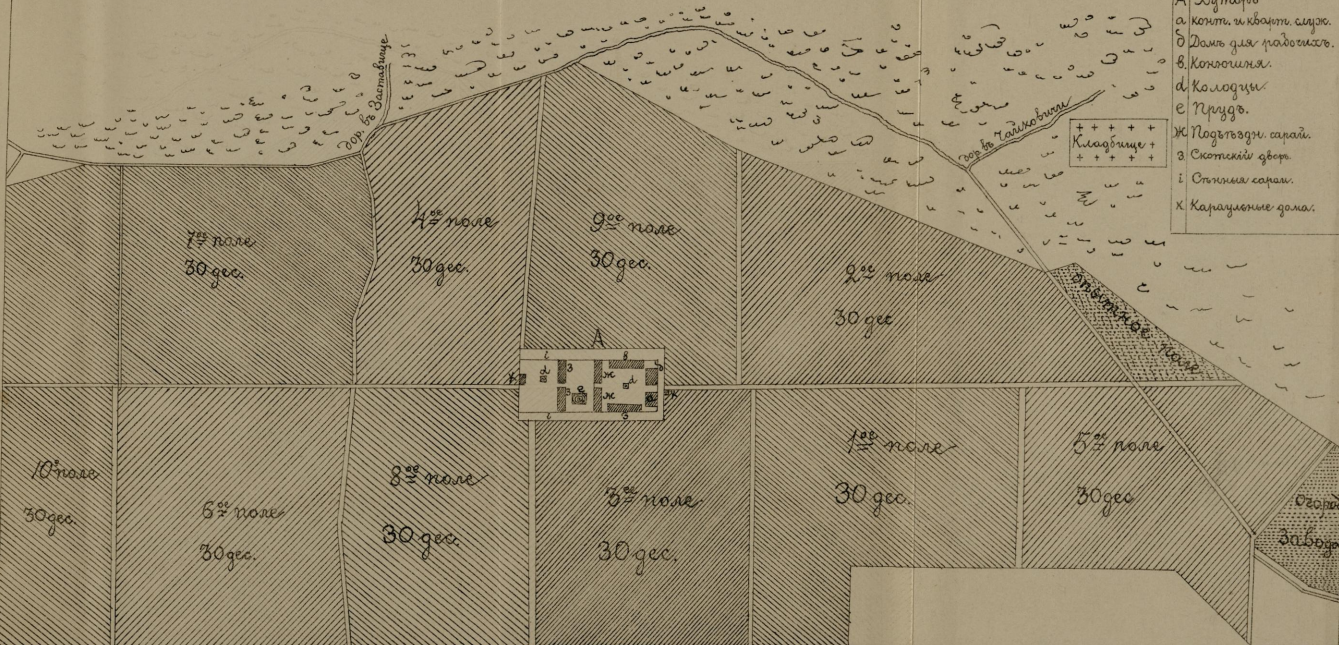
PHYSICS DEPARTMENT
5300 S. UNIVERSITY AVENUE
CHICAGO, ILL. 60637
TEL. 773-707-3600
FAX 773-707-3601
WWW.PHYSICS.UCHICAGO.EDU

PHYSICS 101
LECTURE NOTES
BY [Name]
[Date]

ПЛАНЪ

участка земли въ 300 дес., предназначеннаго для хлѣбопашества при 10^{ти} полнамъ свободоротъ.

- А Хуторъ
- а Котл. и квадрат. сѣнок.
- б Доль для работъ сѣнок.
- в Колодезь.
- д Колодезь
- е Прудъ.
- ж Подъездъ сарая.
- з Скотный дворъ.
- и Стѣнная сарай.
- к Караульные дома.



Земля знае вара чаъ дитска аъ Орель.
 0 100 200 300 саж.

БАЛАНСЪ

А К Т И В Ъ .

Къ 1-му ЯНВАРЯ 1881 ГОДА.

П А С С И В Ъ .

1. Общая стоимость имущества:					1. Капиталы Общества:				
а) Стоимость завода	1,832,262	60			а) Капиталь Акционерный состоящий изъ 18000				
б) Стоимость постройки заводской ж. д.	988,712	78			акцій по 100 р. каждая	1,800,000	—		
в) Стоимость лѣсныхъ дачъ въ разработкѣ	314,273	64			б) Капиталь запасный	230,218	24		
г) Стоимость постройки кирпичедѣлательнаго					в) Капиталь оборотный	343,214	94		
завода	22,672	96						2,373,433	18
д) Стоимость рѣчнаго сообщения	75,730	60						1,998,040	—
			2,733,652	58	2. Залогодатели	—	—		
2. Матеріалы	—	—	2,395,349	15	3. Кредиторы.				
3. Касса наличныхъ и текущіе счета	—	—	14,662	49	Междунар. Банкъ по счету On call 960,151 р. 78 к.				
4. Процентныя бумаги	—	—	256,050	—	Русск. для выѣз. тор. » » 520,875 » 21 »				
5. Подъ отчетныя суммы	—	—	76,299	60	Учетн. и Судный » » 510,865 » 58 »				
6. Полученныя обязательства въ портфель	—	—	1,329,424	55	Рижскій Ком. » » 230,495 » — »				
7. Залоги находящіеся въ разныхъ мѣстахъ	—	—	3,037,248	65		2,222,387	57		
8. Дебиторы:					Кн. В. Н. Тенишевъ	426,858	20		
Общество Курско-Харьково-Азовской ж. д.	416,912	45			Гг. Лиднеръ и К ^о	643,493	63		
» Льваго-Роменской ж. д.	210,118	29			Горный департаментъ	95,332	64		
» Гризе-Царицкой ж. д.	847,603	37			Управленія Обществъ желѣзныхъ дорогъ	264,394	71		
» Ростово-Владикавказской ж. д.	4,159	93			Управленія желѣзныхъ дорогъ	411,966	82		
Московское агентство	20,713	63			Взносы на текущій счетъ	145,192	65		
Департаментъ ж. д.	438,950	35			Разн. кредит. и поставщ.	431,668	21		
Разныя дебиторы за исполненные заказы	57,688	72						4,641,294	43
Разныя поставщики за выданные въ счетъ по-			2,140,049	02	4. Счетъ Правит. Заказа	—	—		
ставокъ суммы	143,902	23			5. Разныя спеціальныя суммы	—	—		
			78,535	26	6. Переходящія суммы	—	—		
9. Разныя счета	—	—	87,372	81	7. Счетъ прибыли и убытковъ	—	—		
10. Переходящія суммы	—	—						1,911,521	03
			12,148,643	48				12,148,643	48

Правленіе Общества
 Брянскаго рельсопрокатнаго,
 желѣзодѣлательнаго
 и механическаго завода

Князь В. Н. Тенишевъ.
В. А. Чаикинъ.
К. Ю. Давыдовъ.
В. Ф. Голубевъ.

за Бухгалтера *К. Давыдовъ.*

502